

**СОГЛАСОВАНО**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
ООО «ТОЛК-ТУЛА»

\_\_\_\_\_  
Е.Н. Митяева  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ**  
**программа профессиональной подготовки водителей транспортных**  
**средств категории «В»**

**Тула, 2014 г.**

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» разработана на основе примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09 июля 2014 г., регистрационный №33026).

**Организация-разработчик:** общество с ограниченной ответственностью «ТОЛК-ТУЛА» (далее – ООО «ТОЛК-ТУЛА»)

**Разработчики:**

Митяева Екатерина Николаевна, генеральный директор ООО «ТОЛК-ТУЛА»

Блохина Людмила Анатольевна, преподаватель образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-ТУЛА»

Красавина Елена Анатольевна, преподаватель образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-ТУЛА»

Маркова Ольга Николаевна, преподаватель образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-Тула»

Щепакин Дмитрий Валериевич, мастер производственного обучения вождению образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-ТУЛА»

Маркоянов Алексей Васильевич, мастер производственного обучения вождению образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-ТУЛА»

Черницкий Михаил Александрович, мастер производственного обучения вождению образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-Тула»

Жижонков Сергей Иванович, мастер производственного обучения вождению образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-Тула»

Бритиков Сергей Валериевич, мастер производственного обучения вождению образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-ТУЛА»

Колосков Сергей Вячеславович, мастер производственного обучения вождению образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-Тула»

Королев Валерий Викторович, мастер производственного обучения  
вождению образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-Тула»

Асламбекова Ирина Владимировна, мастер производственного обучения  
вождению образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-Тула»

Дудкин Николай Николаевич, мастер производственного обучения  
вождению образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-Тула»

Рассмотрена и одобрена педагогическим советом образовательного  
структурного подразделения ООО «ТОЛК-ТУЛА» (протокол № 3 от  
«21» августа 2014 г.)

© ООО «ТОЛК-ТУЛА»

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....</b>	<b>5</b>
<b>2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ .....</b>	<b>8</b>
<b>3. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН .....</b>	<b>10</b>
<b>4. ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА И РЕЖИМ ЗАНЯТИЙ..</b>	<b>11</b>
<b>5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ .....</b>	<b>12</b>
<b>6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ .....</b>	<b>14</b>
<b>6.1. Организационно-педагогические условия реализации программы .....</b>	<b>14</b>
<b>6.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса.....</b>	<b>15</b>
<b>6.3. Информационно-методические условия реализации программы .....</b>	<b>15</b>
<b>6.4. Материально-технические условия реализации программы .....</b>	<b>15</b>
<b>6.5. Перечень учебного оборудования .....</b>	<b>20</b>
<b>7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ .....</b>	<b>24</b>
<b>7.1. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы .....</b>	<b>24</b>
<b>8. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН .....</b>	<b>27</b>
<b>8.1. Базовый цикл программы .....</b>	<b>27</b>
<b>8.1.1. Рабочая программа учебной дисциплины Б.01 Основы законодательства в сфере дорожного движения .....</b>	<b>27</b>
<b>8.1.2. Рабочая программа учебной дисциплины Б.02 Психофизиологические основы деятельности водителя .....</b>	<b>37</b>
<b>8.1.3. Рабочая программа учебной дисциплины Б.03 Основы управления транспортными средствами .....</b>	<b>43</b>

8.1.4. Рабочая программа учебной дисциплины Б.04 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	51
8.2. Специальный цикл программы.....	58
8.2.1. Рабочая программа учебной дисциплины С.01 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления .....	58
8.2.2. Рабочая программа учебной дисциплины С.02 Основы управления транспортными средствами категории «В».....	67
8.2.3. Рабочая программа учебной практики УП.01М Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).....	72
8.2.4. Рабочая программа учебной практики УП.01А Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).....	78
8.3. Профессиональный цикл программы.....	84
8.3.1. Рабочая программа учебной дисциплины П.01 Организация и выполнение грузовых перевозок автомо- бильным транспортом.....	84
8.3.2. Рабочая программа учебной дисциплины П.02 Организация и выполнение пассажирских перевозок ав- томобильным транспортом.....	89

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, №50, ст.4873; 1999, №10, ст.1158; 2002, №18, ст.1721; 2003, №2, ст.167; 2004, №35, ст.3607; 2006, №52, ст.5498; 2007, №46, ст.5553; №49, ст.6070; 2009, №1, ст.21; № 48, ст.5717; 2010, №30, ст.4000; №31, ст.4196; 2011, №17, ст.2310; №27, ст.3881; №29, ст.4283; №30, ст.4590; №30, ст.4596; 2012, №25, ст.3268; №31, ст.4320; 2013, №17, ст.2032; №19, ст.2319; №27, ст.3477; №30, ст.4029; №48, ст.6165) (далее – Федеральный закон №196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст.7598; 2013, №19, ст.2326; №23, ст.2878; №30, ст.4036; №48, ст.6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. №980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, №45, ст.5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. №292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный №28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. №977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный №29969), примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г.

№1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09 июля 2014 г., регистрационный №33026).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных дисциплин и практик, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, перечнем учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных дисциплин базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных дисциплин, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные дисциплины:

Б.01 Основы законодательства в сфере дорожного движения;

Б.02 Психофизиологические основы деятельности водителя;

Б.03 Основы управления транспортными средствами;

Б.04 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.

Специальный цикл включает учебные дисциплины и учебную практику:

С.01 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления;

С.02 Основы управления транспортными средствами категории «В»;

УП.01М/А Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией).

Профессиональный цикл включает учебные дисциплины:

П.01 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;

П.02 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Рабочие программы учебных дисциплин раскрывают последовательность изучения разделов и тем, перечень учебных элементов, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные дисциплины базового цикла могут не изучаться при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем учебной

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц не достигших 18 лет.

## 2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Результатом освоения образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» является овладение слушателем следующих знаний:

Код	Наименование результата обучения
31	Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
32	правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
33	основы безопасного управления транспортными средствами;
34	цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
35	особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
36	движения: пешеходов, велосипедистов;
37	способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
38	порядок вызова аварийных и спасательных служб;
39	основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения
310	основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
311	проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
312	правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
313	современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

Результатом освоения образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» является овладение слушателем следующих умений:

Код	Наименование результата обучения
У1	безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
У2	соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
У3	управлять своим эмоциональным состоянием;
У4	конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
У5	выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
У6	устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
У7	обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
У8	выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
У9	информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
У10	использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
У11	прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
У12	своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
У13	выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
У14	совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## 3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

КОД	УЧЕБНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ И ПРАКТИКИ	Промежуточная аттестация	Самостоятельная работа слушателей	Количество часов		
				Всего	В том числе	
					Теоретиче- ские занятия	Практические занятия
<b>Б.00</b>	<b>Базовый цикл</b>	<b>4 3</b>	<b>42</b>	<b>84</b>	<b>58</b>	<b>26</b>
Б.01	Основы законодательства в сфере дорож- ного движения	3	21	42	30	12
Б.02	Психофизиологические основы деятельно- сти водителя	3	6	12	8	4
Б.03	Основы управления транспортными сред- ствами	3	7	14	12	2
Б.04	Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии	3	8	16	8	8
<b>С.00</b>	<b>Специальный цикл</b>	<b>3 ДЗ</b>	<b>16</b>	<b>88/86</b>	<b>26</b>	<b>62/60</b>
С.01	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	ДЗ	10	20	18	2
С.02	Основы управления транспортными сред- ствами категории «В»	ДЗ	6	12	8	4
УП.01М	Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	ДЗ	-	56	-	56
УП.01А	Вождение транспортных средств категории «В» (с автоматической трансмиссией)	ДЗ	-	54	-	54
<b>П.00</b>	<b>Профессиональный цикл</b>	<b>2 3</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>-</b>
П.01	Организация и выполнение грузовых пере- возок автомобильным транспортом	3	4	8	8	-
П.02	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	3	3	6	6	-
<b>И.00</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>1 КЭ</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
КЭ.01	Квалификационный экзамен		-	4	2	2
	Итого		<b>65</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>90/88</b>

Промежуточная аттестация проводится в счет дополнительных часов

Примечание: З – зачет, ДЗ – дифференцированный зачет, КЭ – квалификационный экзамен

#### **4. ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА И РЕЖИМ ЗАНЯТИЙ**

- продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут);
- продолжительность учебного часа практического обучения вождению транспортного средства составляет 1 астрономический час (60 минут);
- максимальный объем учебной нагрузки слушателя составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению образовательной программы. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки составляет 18 академических часов в неделю;
- для текущего контроля знаний и промежуточной аттестации используются зачетная и пятибалльная система оценок;
- вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией слушатель допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией слушатель допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.
- учебная практика является обязательным разделом образовательной программы. Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку слушателей; цели и задачи, программы и формы отчетности определяются соответствующей рабочей программой учебной практики.
- учебная практика (обучение вождению) проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым слушателем в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

## **5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация проводится непосредственно после завершения освоения программ учебных дисциплин.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Слушатели, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: Б.01 Основы законодательства в сфере дорожного движения, С.01 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления, С.02 Основы управления транспортными средствами категории «В», П.01 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом, П.02 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием фондов оценочных средств, утверждаемых руководителем образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-ТУЛА». Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации разрабатываются педагогическими работниками самостоятельно, рассматриваются и утверждаются на заседаниях педагогического совета образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-ТУЛА», а для

итоговой аттестации – разрабатываются и утверждаются после предварительного положительного заключения внешних экспертов.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля знаний по каждой учебной дисциплине и учебной практике разрабатываются педагогическими работниками самостоятельно, утверждаются в установленном порядке и доводятся до сведения слушателей в течение первой недели от начала обучения. В индивидуальном порядке допускаются рейтинговые и (или) накопительные системы оценивания;

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов:

- 1) проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме;
- 2) проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

## **6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

### **6.1. Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы**

Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям слушателей.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям слушателей проводится тестирование слушателей с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (далее - АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на утвержденных в установленном порядке учебных маршрутах.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

### **6.1. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

### **6.2. Информационно-методические условия реализации программы**

Реализация программы должна быть обеспечена наличием:

- учебного плана;
- календарного учебного графика;
- рабочими программами учебных дисциплин и практики;
- методическими материалами и разработками;
- расписанием занятий.

### **6.3. Материально-технические условия реализации программы**

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № Ц, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289;

№ 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8-16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные.

Общие технические требования» (далее – ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации Образовательной программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

#### 6.4. Перечень учебного оборудования

Реализация Образовательной программы предусматривает оснащение учебного процесса следующими средствами обучения и пособиями. Учебно-наглядные пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b><i>Оборудование и технические средства обучения</i></b>		
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
<b><i>Учебно-наглядные пособия</i></b>		
<b><i>Основы законодательства в сфере дорожного движения</i></b>		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
<b><i>Психофизиологические основы деятельности водителя</i></b>		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1

Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
<b><i>Основы управления транспортными средствами</i></b>		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
<b><i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления</i></b>		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1

Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
<b>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
<b>Информационные материалы</b>		
<b>Информационный стенд</b>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1
Копия лицензии на право ведения образовательной деятельности с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с УГИБДД УМВД по Тульской области	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»		
<b>Перечень материалов по учебной дисциплине «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»</b>		
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	шт	1
<b>Расходные материалы</b>		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8

Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<b><i>Учебно-наглядные пособия</i></b>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
<b><i>Технические средства обучения</i></b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

## **7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;

образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации слушателей, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

### **7.1. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

#### ***Основные источники:***

1. Андреев И.В. Основы законодательства в сфере дорожного движения. Учебное пособие. М., 2011.
2. Морозова О., Калиничева Н. Правила дорожного движения. С новыми штрафами по состоянию на 01.10.2014 года. М.: 2015.
3. Билеты для экзамена в ГИБДД 2014. Категории А и В. М.: 2015.
4. Тихомирова Л.В. , Тихомиров М.Ю. Дорожно-транспортные происшествия. Судебная практика, методические рекомендации, образцы документов. М.: 2015.
5. Громаковский А.А. Правила дорожного движения 2015 с примерами и комментариями (+ таблица штрафов). М.: 2014.

6. Штрафы в таблицах для автомобилистов с изменениями на 2015 год. Классификация по видам нарушений. М.: 2014.
7. Федорова Е.Н. КоАП для автомобилистов с комментариями. С изменениями на 2015 год. М.: 2014.
8. Громаковский А.А. Билеты для экзамена в ГИБДД категории А и В с комментариями (со всеми изменениями на 2015 год). М.: 2014.
9. Копусов-Долинин А.И. Контрольные экзаменационные билеты ГИБДД для обучающихся и преподавателей автошкол. Категории А, А1, В, В1. М.: 2014.
10. Комментарий к правилам дорожного движения Российской Федерации. (С последними изменениями и иллюстрациями). М.: 2014.
11. Шельмин Е.В. Курс вождения автомобиля. М.: 2014.
12. Шипунова В.А. Безопасность на дороге. Сложные ситуации. Разбор основных тем. Комплексный подход. Рекомендации по безопасности. М.: 2014.
13. Федорук Е.О. Права водителя 2014. Практическое пособие. М.: 2014.
14. Корнеева О.В. Возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью в результате ДТП. Научно-практическое пособие. М.: 2014.
15. Яковлев В.Ф. Учебник по вождению легкового автомобиля. М.: 2014.
16. Первая медицинская помощь при ДТП. Просто и эффективно! М.: 2014.
17. Алимова Н.А., Романов В.В., Варенья Р.А. Юридический справочник автолюбителя. М.: 2014.
18. Гаркави А.В., Кавалерский Г.М., Николенко В.Н. Первая помощь. Учебник водителя автотранспортных средств категорий "А", "В", "С", "Д", "Е". М.: 2013.
19. Учимся вождению автомобиля. М.: 2013.
20. Первая помощь для водителей с иллюстрациями. М.: 2013.
21. Каминский А. Мастер вождения автомобиля. М.: 2013.
22. Шестопалов С.К. Безопасное и экономичное управление автомобилем. М.: 2013.

23. Петров С. Действия при дорожно-транспортных происшествиях М.: 2013.
24. Рипли Пол, Эйми Питер. Как стать асом на дорогах. М.: 2012.
25. Глазков А. Учебный курс. Парковка. Пошаговая инструкция. М.: 2012.
26. Бадагуев Б.Т. Безопасность дорожного движения. Приказы, инструкции, журналы, положения. М.: 2012.
27. Волгин В. Техника вождения автомобиля. М.: 2011.
28. Иванов В.Н. Иллюстрированная энциклопедия безопасного вождения. М.: 2010.
29. Типовые схемы ДТП (согласованы РСА с МВД России). Правила применения. Распределение ответственности. М.: 2010.
30. Ханников А.А. Водитель: основы мастерства. М.: 2010.
31. Бачурин Д. Права и обязанности водителя. М.: 2010.
32. Зеленин С. Учебник по вождению автомобиля. М.: 2009.
33. Зеленин С. Безопасность дорожного движения. М.: 2009.
34. Федорова Е.Н. КоАП для автомобилистов с комментариями. С изменениями на 2015 год. М.: 2014.

***Дополнительные источники:***

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изменениями и дополнениями) [электронный ресурс]: URL: <http://base.garant.ru/10105643/#ixzz3GfqAmxoJ> (дата обращения 20.10.2014).
2. Правила дорожного движения РФ [электронный ресурс]: URL: <http://www.пдд-онлайн.com/pdd/p1> (дата обращения 20.10.2014).

Интернет – ресурсы:

- ГАИ.РУ. Справочно-информационный портал [электронный ресурс], URL: <http://www.gai.ru> (дата обращения 20.10.2014)

## **8. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН**

### **8.1. Базовый цикл Образовательной программы.**

#### **8.1.1. Рабочая программа учебной дисциплины**

##### **Б.01 Основы законодательства в сфере дорожного движения.**

#### **Пояснительная записка**

Рабочая программа учебной дисциплины Б.01 Основы законодательства в сфере дорожного движения (далее - РП Б.01) разработана на основе примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09 июля 2014 г., регистрационный №33026).

Рабочая программа учебной дисциплины Б.01 Основы законодательства в сфере дорожного движения рассмотрена и одобрена педагогическим советом образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-Тула» (протокол № 3 от «21» августа 2014 г.)

РП Б.01 Основы законодательства в сфере дорожного движения является частью основной образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в части освоения соответствующих знаний (З) и умений (У):

31	Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
32	правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
34	цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
39	основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения
310	основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

311	проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
У2	соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
У8	выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
У9	информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

**Нормативное количество часов на освоение РП Б.01 Основы законодательства в сфере дорожного движения:**

всего – 63 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки слушателя – 63 часа, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателя – 42 часа.

**Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>63</i>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>42</i>
в том числе:	
практические занятия	<i>12</i>
<b>Самостоятельная работа слушателя (всего)</b>	<i>21</i>
<i>Промежуточная аттестация в форме зачета</i>	

**Тематический план и содержание учебной дисциплины  
Б.01 Основы законодательства в сфере дорожного движения**

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа слушателей		Объем часов
<b>Раздел 1. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ</b>			<b>4</b>
Тема 1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	<i>Содержание учебного материала</i>		1
1	Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.	Практические занятия	
	Самостоятельная работа слушателей:		-
Тема 1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	<i>Содержание учебного материала</i>		3
1	<b>Уголовное законодательство:</b> понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.		
2	<b>Административное законодательство:</b> задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения;		

	3	<p><b>Гражданское законодательство:</b> возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.</p>	
		Практические занятия	-
		Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач	2
<p><b>Раздел 2. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ</b></p>			38
<p>Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения</p>	1	<p><i>Содержание учебного материала</i></p> <p>Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения;</p> <p>дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях;</p> <p>перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности;</p> <p>участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения;</p> <p>дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств;</p> <p>темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.</p>	2

	Практические занятия	-
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач	-
Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	<b>Общие обязанности водителей;</b> документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; <b>обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства;</b> порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам;
	2	<b>Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию;</b> запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; <b>обязанности пешеходов и пассажиров</b> по обеспечению безопасности дорожного движения.
	Практические занятия	
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач	
		2
		-
		1
Тема 2.3. Дорожные знаки	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	<b>Значение дорожных знаков</b> в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение <b>предупреждающих знаков;</b> порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком;
	2	<b>Назначение знаков приоритета;</b> название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета;
	3	<b>Назначение запрещающих знаков;</b> название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков;
		5

	4	<b>Название, значение и порядок установки предписывающих знаков;</b> распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний;	
	5	<b>Назначение информационных знаков;</b> название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.	
	Практические занятия		-
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач		3
Тема 2.4. Дорожная разметка	<b>Содержание учебного материала</b>		1
	1	<b>Дорожная разметка и ее характеристики:</b> значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.	
	Практические занятия		
Самостоятельная работа слушателей:		-	
Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	<b>Содержание учебного материала</b>		4
	1	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа;	

	<p>движение по дорогам с полосой разгона и торможения;          средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения;          определение количества полос движения при отсутствии данных средств;          порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части.</p>	
2	<p>Порядок движения тихоходных транспортных средств;          движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью;          движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам;          выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения;          допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки.</p>	
3	<p>Обгон, опережение;          объезд препятствия и встречный разъезд;          действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен;          опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия;          встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках;          приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка;</p>	
4	<p>Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси;          правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки;          учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда;          дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных;          ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.</p>	
	Практические занятия: решение ситуационных задач	2
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач	2

<p>Тема 2.6.</p> <p>Остановка и стоянка транспортных средств</p>	<b>Содержание учебного материала</b>			
	1	Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка.		2
	2	Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.		
	Практические занятия: решение ситуационных задач.			2
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач			1
<p>Тема 2.7.</p> <p>Регулирование дорожного движения</p>	<b>Содержание учебного материала</b>			
	1	Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе;		2
	2	Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.		
	Практические занятия			-
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач			1

<p>Тема 2.8. Проезд перекрестков</p>	<b>Содержание учебного материала</b>		2
	1	<p>Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог;</p>	
	2	<p>Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.</p>	
	Практические занятия: решение ситуационных задач.		
Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач		4	
Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач		4	
<p>Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов</p>	<b>Содержание учебного материала</b>		2
	1	<p>Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству;</p>	
	2	<p>правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.</p>	
	Практические занятия: решение ситуационных задач.		
Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач		4	
Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач		3	

Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	<b>Содержание учебного материала</b>		2
	1	Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости;	
	2	обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.	
Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач			1
Тема 2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	<b>Содержание учебного материала</b>		1
	1	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с ГИБДД МВД РФ.	
Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	<b>Содержание учебного материала</b>		1
	1	Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.	
Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач			3
<b>Зачет</b>			

## 8.1.2. Рабочая программа учебной дисциплины

### Б.02 Психофизиологические основы деятельности водителя.

#### Пояснительная записка

Рабочая программа учебной дисциплины Б.02 Психофизиологические основы деятельности водителя (далее - РП Б.02) разработана на основе примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09 июля 2014 г., регистрационный №33026).

Рабочая программа учебной дисциплины Б.02 Психофизиологические основы деятельности водителя рассмотрена и одобрена педагогическим советом образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-Тула» (протокол № 3 от «21» августа 2014 г.)

РП Б.02 Психофизиологические основы деятельности водителя является частью образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в части освоения соответствующих знаний (З) и умений (У):

35	особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
у1	безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
у2	соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
У3	управлять своим эмоциональным состоянием;
у4	конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
У11	прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
У12	своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

**Нормативное количество часов на освоение РП Б.02 Психофизиологические основы деятельности водителя:**

всего – 18 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки слушателя – 18 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателя – 12 часов.

**Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>18</i>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>12</i>
в том числе:	
практические занятия	<i>4</i>
<b>Самостоятельная работа слушателя (всего)</b>	<i>6</i>
<i>Промежуточная аттестация в форме зачета</i>	

**Тематический план и содержание учебной дисциплины  
Б.02 Психофизиологические основы деятельности водителя**

<b>Наименование разделов и тем</b>	<b>Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа слушателей</b>	<b>Объем часов</b>
<p align="center">Тема 1.1.</p> <p>Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки</p>	<p><i>Содержание учебного материала</i></p> <p>1 Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя;</p>	<p align="center">2</p>

	2	<p>влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки;</p> <p>память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта;</p> <p>мышление;</p> <p>анализ и синтез как основные процессы мышления;</p> <p>оперативное мышление и прогнозирование;</p> <p>навыки распознавания опасных ситуаций;</p> <p>принятие решения в различных дорожных ситуациях;</p> <p>важность принятия правильного решения на дороге;</p> <p>формирование психомоторных навыков управления автомобилем;</p> <p>влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков;</p> <p>простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне;</p> <p>факторы, влияющие на быстроту реакции.</p>	
		Практические занятия	-
		Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, решение ситуационных задач	1
<p>Тема 1.2.</p> <p>Этические основы деятельности водителя</p>	1	<p><b><i>Содержание учебного материала</i></b></p> <p>Цели обучения управлению транспортным средством;</p> <p>мотивация в жизни и на дороге;</p> <p>мотивация достижения успеха и избегания неудач;</p> <p>склонность к рискованному поведению на дороге;</p> <p>формирование привычек;</p> <p>ценности человека, группы и водителя;</p> <p>свойства личности и темперамент;</p> <p>влияние темперамента на стиль вождения;</p> <p>негативное социальное научение;</p>	2

	2	<p>Понятие социального давления;          влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя;          ложное чувство безопасности;          влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения;          способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством;          представление об этике и этических нормах;          этические нормы водителя;          ответственность водителя за безопасность на дороге;          взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения;          уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды);          причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами;          особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.</p>	
		Практические занятия	-
		Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, решение ситуационных задач	1
<p>Тема 1.3.          Основы эффективного общения</p>		<p><b>Содержание учебного материала</b></p>	
	1	<p>Понятие общения, его функции, этапы общения;          стороны общения, их общая характеристика(общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей);          характеристика вербальных и невербальных средств общения;          основные «эффекты» в восприятии других людей;</p>	2
	2	<p>виды общения (деловое, личное);          качества человека, важные для общения; стили общения;          барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования;          общение в условиях конфликта;          особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.</p>	
		Практические занятия	-
		Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, решение ситуационных задач	1

Тема 1.4.	<b>Содержание учебного материала</b>		
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	1	Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний;	2
	2	Конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.	
	Практические занятия		-
	Самостоятельная работа слушателей:		-
Тема 1.5.	<b>Содержание учебного материала</b>		-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	Практические занятия: 1) Оценка собственного психического состояния и поведения 2) Опыт саморегуляции и первичных навыков профилактики конфликтов 3) Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения 4) Решение ситуационных по профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.		4
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, решение ситуационных задач		3
<b>Зачет</b>			

### 8.1.3. Рабочая программа учебной дисциплины

#### Б.03 Основы управления транспортными средствами

##### Пояснительная записка

Рабочая программа учебной дисциплины Б.03 Основы управления транспортными средствами (далее - РП Б.03) разработана на основе примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09 июля 2014 г., регистрационный №33026).

Рабочая программа учебной дисциплины Б.03 Основы управления транспортными средствами рассмотрена и одобрена педагогическим советом образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-Тула» (протокол № 3 от «21» августа 2014 г.)

РП Б.03 Основы управления транспортными средствами является частью основной образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в части освоения соответствующих знаний (З) и умений (У):

31	Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
33	основы безопасного управления транспортными средствами;
34	цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
35	особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
36	движения: пешеходов, велосипедистов;
37	способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
39	основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

у1	безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
у2	соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
у7	обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
у8	выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
у9	информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
у11	прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
у12	своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
у14	совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

**Нормативное количество часов на освоение РП Б.03 Основы управления транспортными средствами:**

всего – 21 час, в том числе:

максимальной учебной нагрузки слушателя – 21 час, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателя – 14 часов.

**Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

<b>Вид учебной работы</b>	<b><i>Объем часов</i></b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>21</i>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>14</i>
в том числе:	
практические занятия	<i>2</i>
<b>Самостоятельная работа слушателя (всего)</b>	<i>7</i>
<i>Промежуточная аттестация в форме зачета</i>	

**Тематический план и содержание учебной дисциплины  
Б.03 Основы управления транспортными средствами**

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа слушателей	Объем часов
<p align="center">Тема 1.1. Дорожное движение</p>	<p><i>Содержание учебного материала</i></p>	2
	<p>1</p> <p>Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении.</p>	
	<p>2</p> <p>Элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.</p>	
	<p>Практические занятия</p>	
<p>Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач</p>	1	

<p>Тема 1.2. Профессиональная надежность водителя</p>	<b>Содержание учебного материала</b>			
	1	<p>Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.</p>		2
	2	<p>Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.</p>		
	Практические занятия			-
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач			1
<p>Тема 1.3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления</p>	<b>Содержание учебного материала</b>			
1	<p>Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса;</p>	2		

		<p>круг силы сцепления;          влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию;          деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы;          угол увода;          гидроскольжение и аквапланирование шины;</p>	
	2	<p>Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении;          скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства;          устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства;          условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте;          устойчивость против опрокидывания;          резервы устойчивости транспортного средства;          управляемость продольным и боковым движением транспортного средства;          влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.</p>	
		Практические занятия	-
		Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач	1
Тема 1.4. Дорожные условия и безопасность движения		<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	<p>Динамический габарит транспортного средства;          опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении;          изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;          понятие о тормозном и остановочном пути;          зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия;          безопасная дистанция в секундах и метрах;          способы контроля безопасной дистанции;          безопасный боковой интервал;          резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом.</p>	2
	2	Условия безопасного управления;	

	<p>дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации;          выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения;          влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП;          зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий - ведомый»;          безопасные условия обгона (опережения);          повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока;          повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.</p>	
	Практические занятия: решение ситуационных задач.	2
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач	2
Тема 1.5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	<b>Содержание учебного материала</b>	
1	<p>Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении;          наиболее опасный период накопления водителем опыта;          условия безопасного управления транспортным средством;          регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока;          зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;          снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством;</p>	2
2	<p>безопасное и эффективное управления транспортным средством;          показатели эффективности управления транспортным средством;          проблема экологической безопасности;          принципы экономичного управления транспортным средством;          факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.</p>	
	Практические занятия	-
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач	1

Тема 1.6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	<b>Содержание учебного материала</b>	
1	Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности.	2
2	Детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.	
	Практические занятия	-
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач	2
<b>Зачет</b>		

### 8.1.3. Рабочая программа учебной дисциплины Б.04 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии

#### Пояснительная записка

Рабочая программа учебной дисциплины Б.04 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (далее - РП Б.04) разработана на основе примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09 июля 2014 г., регистрационный №33026).

Рабочая программа учебной дисциплины Б.04 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии рассмотрена и одобрена педагогическим советом образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-Тула» (протокол № 3 от «21» августа 2014 г.)

РП Б.04 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии является частью образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в части освоения соответствующих знаний (З) и умений (У):

31	Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
38	порядок вызова аварийных и спасательных служб;
312	правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
313	современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.
У13	выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

**Нормативное количество часов на освоение РП Б.04 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии:**

всего – 24 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки слушателя – 16 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателя – 16 часов.

**Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>24</i>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>16</i>
в том числе:	
практические занятия	<i>8</i>
<b>Самостоятельная работа слушателя (всего)</b>	<i>8</i>
<i>Промежуточная аттестация в форме зачета</i>	

**Тематический план и содержание учебной дисциплины  
Б.04 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии**

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа слушателей	Объем часов
<p>Тема 1.1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи</p>	<p><i>Содержание учебного материала</i></p>	2
	<p>1 Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи.</p>	
	<p>2 простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.</p>	
	<p>Практические занятия</p>	
<p>Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач</p>	1	

<p>Тема 1.2.</p> <p>Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения</p>	<p><i>Содержание учебного материала</i></p>			
	1	<p>Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.</p>		
	2	<p>Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.</p>		2
<p>Практические занятия:</p> <p><b>ПЗ №1:</b> оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; вызов скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; оценка признаков жизни у пострадавшего; определение сознания у пострадавшего; восстановление проходимости верхних дыхательных путей; удаление инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания;</p> <p><b>ПЗ №2:</b> отработка приёмов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; перевод пострадавшего в устойчивое боковое положение; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; снятие мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.</p>		2		

	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач	2
<p style="text-align: center;">Тема 1.3.</p> <p>Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах</p>	<b>Содержание учебного материала</b>	2
	<p style="text-align: center;">1</p> <p><b>Цель и порядок выполнения обзорного осмотра</b> пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;  наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии;  особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения;  понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»;  признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного);  способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки;  оказание первой помощи при носовом кровотечении;  понятие о травматическом шоке;  причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;  мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока;</p> <p style="text-align: center;">2</p> <p><b>Цель и последовательность подробного осмотра</b> пострадавшего;  основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи;  травмы головы;  оказание первой помощи;  особенности ранений волосистой части головы;  особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа;  травмы шеи, оказание первой помощи;  остановка наружного кровотечения при травмах шеи;  фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий);  травмы груди, оказание первой помощи;  основные проявления травмы груди;  особенности наложения повязок при травме груди;  наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки;</p>	

	<p>особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом;          травмы живота и таза, основные проявления;          оказание первой помощи;          закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения;          оказание первой помощи;          особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране;          травмы конечностей, оказание первой помощи;          понятие «иммобилизация»;          способы иммобилизации при травме конечностей;          травмы позвоночника, оказание первой помощи.</p>	
	<p>Практические занятия:  <b>ПЗ №3:</b> отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями;          проведение подробного осмотра пострадавшего;          остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной);          наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня);          максимальное сгибание конечности в суставе,          прямое давление на рану, наложение давящей повязки;  <b>ПЗ №4:</b> отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки;          наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей;          отработка приемов первой помощи при переломах;          иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий);          отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.</p>	2
	<p>Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач</p>	1
<p>Тема 1.4.</p>	<p><i>Содержание учебного материала</i></p>	2

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	1	Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.	
	2	Виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.	
	Практические занятия: <b>ПЗ №5:</b> наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях. <b>ПЗ №6:</b> придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших. <b>ПЗ №7:</b> решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).		4
Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение нормативных документов, решение ситуационных задач		4	
<b>Зачет</b>			

## **8.2. Специальный цикл Образовательной программы.**

### **8.2.1. Рабочая программа учебной дисциплины**

#### **С.01 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления**

##### **Пояснительная записка**

Рабочая программа учебной дисциплины С.01 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления (далее – РП С.01) разработана на основе примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09 июля 2014 г., регистрационный №333026).

Рабочая программа учебной дисциплины С.01 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления рассмотрена и одобрена педагогическим советом образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-Тула» (протокол № 3 от «21» августа 2014 г.)

РП С.01 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления является частью основной образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в части освоения соответствующих знаний (З) и умений (У):

34	цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
38	порядок вызова аварийных и спасательных служб;
У1	безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
У5	выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
У6	устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

**Нормативное количество часов на освоение РП С.01 Устройство и**

**техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления:**

всего – 30 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки слушателя – 30 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателя – 20 часов.

**Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>30</i>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>20</i>
в том числе:	
практические занятия	<i>2</i>
<b>Самостоятельная работа слушателя (всего)</b>	<i>10</i>
<i>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета</i>	

**Тематический план и содержание учебной дисциплины**  
**С.01 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления**

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа слушателей	Объем часов		
<b>Раздел 1. УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b>		<b>16</b>		
Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «В»	<p><i>Содержание учебного материала</i></p> <table border="1" data-bbox="546 552 2011 703"> <tr> <td data-bbox="546 552 555 703">1</td> <td data-bbox="555 552 2011 703">Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.</td> </tr> </table> <p>Практические занятия</p> <p>Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение дополнительных источников</p>	1	Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.	1 - 1
1	Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.			
Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	<p><i>Содержание учебного материала</i></p> <table border="1" data-bbox="546 818 2011 1374"> <tr> <td data-bbox="546 818 555 1374">1</td> <td data-bbox="555 818 2011 1374"> <p>Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство);</p> <p>системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей;</p> <p>рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп;</p> <p>порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;</p> <p>системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем;</p> <p>системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности;</p> <p>конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных проис-</p> </td> </tr> </table>	1	<p>Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство);</p> <p>системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей;</p> <p>рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп;</p> <p>порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;</p> <p>системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем;</p> <p>системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности;</p> <p>конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных проис-</p>	1
1	<p>Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство);</p> <p>системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей;</p> <p>рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп;</p> <p>порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;</p> <p>системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем;</p> <p>системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности;</p> <p>конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных проис-</p>			

		шестивий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	
		Практические занятия	-
		Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение дополнительных источников	1
Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя		<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;	2
	2	назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	
		Практические занятия	-
		Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение дополнительных источников	1
Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии		<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления;	2

		<p>основные неисправности сцепления, их признаки и причины;  правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;  назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;  понятие о передаточном числе и крутящем моменте;  схемы управления механическими коробками переключения передач;  основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.</p>	
	2	<p>Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач;  гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач;  признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач;  особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;  назначение и общее устройство раздаточной коробки;  назначение, устройство и работа коробки отбора мощности;  устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности;  назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;  маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.</p>	
		Практические занятия	-
		Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение дополнительных источников	1
Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части		<b><i>Содержание учебного материала</i></b>	
	1	<p>Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля;  основные элементы рамы;  тягово-сцепное устройство; лебедка;  назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок;  назначение и работа амортизаторов;  неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля;</p>	2

	2	<p>конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка;  летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах;  система регулирования давления воздуха в шинах;  условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин;  виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;  неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	
	Практические занятия		-
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение дополнительных источников		1
<p>Тема 1.6.  Общее устройство и принцип работы тормозных систем</p>	<b>Содержание учебного материала</b>		
	1	<p>Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;  назначение и общее устройство запасной тормозной системы;  электромеханический стояночный тормоз;  общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом;  работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов;</p>	2
	2	<p>Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения;  ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;  неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	
	Практические занятия		-
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение дополнительных источников		1
<p>Тема 1.7.  Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления</p>	<b>Содержание учебного материала</b>		
	1	<p>Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы;  требования, предъявляемые к рулевому управлению;  общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей;  общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем;  масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.</p>	2

	2	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	
	Практические занятия		-
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение дополнительных источников		1
Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю	<b>Содержание учебного материала</b>		2
	1	Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);	
	2	Дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).	
	Практические занятия		
Самостоятельная работа слушателей:			
Тема 1.9. Источники и потребители электрической энергии	<b>Содержание учебного материала</b>		1
	1	Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;	

		<p>общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов;  корректор направления света фар;  система активного головного света;  ассистент дальнего света;  неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	
		Практические занятия	-
		Самостоятельная работа слушателей:	
<p>Тема 1.10.  Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств</p>	<b>Содержание учебного материала</b>		1
	1	<p>Классификация прицепов;  краткие технические характеристики прицепов категории О1;  общее устройство прицепа;  электрооборудование прицепа;  назначение и устройство узла сцепки;  способы фиксации страховочных тросов (цепей);  назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;  неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.</p>	
		Практические занятия	
		Самостоятельная работа слушателей:	
<b>Раздел 2.  ТЕХНИЧЕСКОЕ  ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>			<b>4</b>
<p>Тема 2.1.  Система технического обслуживания</p>	<b>Содержание учебного материала</b>		1
	1	<p>Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;  виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов;  организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств;  назначение и содержание сервисной книжки;  контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;  технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;  организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств;  подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.</p>	

	Практические занятия	-
	Самостоятельная работа слушателей:	
Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	<b>Содержание учебного материала</b>	1
	1 Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	
	Практические занятия	-
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение дополнительных источников	1
Тема 2.3. Устранение неисправностей	<b>Содержание учебного материала</b>	-
	Практические занятия: <b>Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.</b> <b>ПЗ №1:</b> проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; снятие и установка аккумуляторной батареи; проверка состояния аккумуляторной батареи; <b>ПЗ №2:</b> проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.	2
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение дополнительных источников	2
<b>Дифференцированный зачет</b>		

## 8.2.2. Рабочая программа учебной дисциплины С.02 Основы управления транспортными средствами категории «В»

### Пояснительная записка

Рабочая программа учебной дисциплины С.02 Основы управления транспортными средствами категории «В» (далее - РП С.02) разработана на основе примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09 июля 2014 г., регистрационный №33026).

Рабочая программа учебной дисциплины С.02 Основы управления транспортными средствами категории «В» рассмотрена и одобрена педагогическим советом образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-Тула» (протокол № 3 от «21» августа 2014 г.)

РП С.02 Основы управления транспортными средствами категории «В» является частью основной образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в части освоения соответствующих знаний (З) и умений (У):

31	Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
33	основы безопасного управления транспортными средствами;
34	цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
35	особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
36	движения: пешеходов, велосипедистов;
37	способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
39	основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

У1	безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
У2	соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
У8	выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
У9	информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
У11	прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
У12	своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
У14	совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

**Нормативное количество часов на освоение С.02 Основы управления транспортными средствами категории «В»:**

всего – 18 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки слушателя – 18 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателя – 12 часов.

**Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>18</i>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>12</i>
в том числе:	
практические занятия	<i>4</i>
<b>Самостоятельная работа слушателя (всего)</b>	<i>6</i>
<i>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета</i>	

**Тематический план и содержание учебной дисциплины  
С.02 Основы управления транспортными средствами категории «В»**

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа слушателей		Объем часов	
<p align="center">Тема 1.1. Приемы управления транспортным средством</p>	<i>Содержание учебного материала</i>		2	
	1	<p>Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью: сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.</p>		
	2	<p>Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.</p>		
	Практические занятия			-
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение дополнительных источников			1
<p align="center">Тема 1.2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях</p>	<i>Содержание учебного материала</i>		4	
1	<p>Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;</p>			

	<p>выбор безопасной скорости и траектории движения;  алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;  условия безопасной смены полосы движения.</p>	
2	<p>Порядок выполнения обгона и опережения;  определение целесообразности обгона и опережения;  условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд;  способы выполнения разворота вне перекрестков;  остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;  действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.</p>	
3	<p>Проезд перекрестков;  выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков;  опасные ситуации при проезде перекрестков;  управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов,  мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;  порядок движения в жилых зонах;  особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них.</p>	
4	<p>Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);  меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;  ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;  управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);  особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);  пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам;  движение по бездорожью;  управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;  перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях;  создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста;  ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;</p>	

		приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.		
		Практические занятия <b>ПЗ №1.</b> Решение ситуационных задач <b>ПЗ №2.</b> Решение ситуационных задач	2	
		Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение дополнительных источников, решение ситуационных задач	2	
Тема 1.3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	<b><i>Содержание учебного материала</i></b>		2	
	1	Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда.		
	2	Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.		
		Практические занятия <b>ПЗ №3.</b> Решение ситуационных задач <b>ПЗ №4.</b> Решение ситуационных задач		2
		Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение дополнительных источников, решение ситуационных задач		3
Дифференцированный зачет				

### **8.2.3. Рабочая программа учебной практики УП.01М Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

#### **Пояснительная записка**

Рабочая программа учебной практики УП.01М Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) (далее - РП УП.01М) разработана на основе примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09 июля 2014 г., регистрационный №33026).

Рабочая программа учебной практики УП.01М Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) рассмотрена и одобрена педагогическим советом образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-Тула» (протокол № 3 от «21» августа 2014 г.)

РП УП.01М Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) является частью основной образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в части освоения соответствующих знаний (З) и умений (У):

31	Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
32	правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
33	основы безопасного управления транспортными средствами;
34	цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
35	особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

36	движения: пешеходов, велосипедистов;
37	способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
38	порядок вызова аварийных и спасательных служб;
39	основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения
310	основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
311	проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
У1	безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
У2	соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
У5	выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
У6	устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
У7	обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
У8	выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
У9	информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
У10	использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
У11	прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
У12	своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
У14	совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

**Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>56</i>
в том числе:	
практические занятия	<i>56</i>
<i>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета</i>	

**Тематический план и содержание учебной практики**  
**УП.01М Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)**

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа слушателей	Объем часов						
<b>Раздел 1. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ.</b>		<b>24</b>						
Тема 1.1. Посадка, действия органами управления	<p><i>Содержание учебного материала (практические занятия)</i></p> <table border="1" data-bbox="495 563 2013 1051"> <tr> <td data-bbox="495 563 546 863">1</td> <td data-bbox="546 563 2013 863">Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="495 863 546 1018">2</td> <td data-bbox="546 863 2013 1018">Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="495 1018 546 1051">3</td> <td data-bbox="546 1018 2013 1051">Отработка приемов руления.</td> </tr> </table>	1	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке.	2	Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.	3	Отработка приемов руления.	3
1	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке.							
2	Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.							
3	Отработка приемов руления.							
Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем по- рядке, переключение пе- редач в нисходящем по- рядке, остановка, выклю- чение двигателя	<p><i>Содержание учебного материала (практические занятия)</i></p> <table border="1" data-bbox="495 1091 2013 1383"> <tr> <td data-bbox="495 1091 546 1246">1</td> <td data-bbox="546 1091 2013 1246">Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="495 1246 546 1383">2</td> <td data-bbox="546 1246 2013 1383">Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.</td> </tr> </table>	1	Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке.	2	Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.	2		
1	Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке.							
2	Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.							

<p>Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения</p>	<b>Содержание учебного материала (практические занятия)</b>		5
	1	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка.	
	2	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;	
	3	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).	
	4	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).	
	5	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.	
<p>Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода</p>	<b>Содержание учебного материала (практические занятия)</b>		3
	1	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;	
	2	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.	
	3	Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.	
<p>Тема 1.5. Движение задним ходом</p>	<b>Содержание учебного материала (практические занятия)</b>		2
	1	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.	
	2	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.	

<p>Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование</p>	<p><i>Содержание учебного материала (практические занятия)</i></p>		9
1	<p>въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;</p>		
2	<p>проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом;</p>		
3	<p>разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;</p>		
4	<p>движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо;</p>		
5	<p>движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом налево;</p>		
6	<p>движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;</p>		
7	<p>постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;</p>		
8	<p>въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо;</p>		
9	<p>въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом налево.</p>		
<p><b>Раздел 2. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.</b></p>			32
<p>Тема 1.1. Вождение по учебным маршрутам</p>	<p><i>Содержание учебного материала (практические занятия)</i></p>		32
1	<p><b>Вождение по учебным маршрутам:</b> подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).</p>		
<p><i>Дифференцированный зачет</i></p>			

#### **8.2.4. Рабочая программа учебной практики УП.01А Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).**

##### Пояснительная записка

Рабочая программа учебной практики УП.01А Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) (далее - РП УП.01А) разработана на основе примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09 июля 2014 г., регистрационный №33026).

Рабочая программа учебной практики УП.01А Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) рассмотрена и одобрена педагогическим советом образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-Тула» (протокол № 3 от «21» августа 2014 г.)

РП УП.01А Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) является частью основной образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в части освоения соответствующих знаний (З) и умений (У):

31	Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
32	правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
33	основы безопасного управления транспортными средствами;
34	цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
35	особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
36	движения: пешеходов, велосипедистов;

37	способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
38	порядок вызова аварийных и спасательных служб;
39	основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения
310	основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
311	проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
У1	безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
У2	соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
У5	выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
У6	устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
У7	обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
У8	выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
У9	информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
У10	использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
У11	прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
У12	своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
У14	совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

**Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>54</b>
в том числе:	
практические занятия	54
<i>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета</i>	

**Тематический план и содержание учебной практики**  
**УП.01А Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа слушателей		Объем часов
<b>Раздел 1. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ.</b>			<b>22</b>
<p>Тема 1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя</p>	<i>Содержание учебного материала (практические занятия)</i>		2
1	<p>Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства;            регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности;            действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами;            взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом;            отработка приемов руления.</p>		
2	<p>Действия при пуске и выключении двигателя;            действия при увеличении и уменьшении скорости движения;            действия при остановке;            действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.</p>		
<p>Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения</p>	<i>Содержание учебного материала (практические занятия)</i>		5
1	<p>начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;</p>		
2	<p>начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;</p>		
3	<p>начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);</p>		
4	<p>начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);</p>		

	5	начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.	
Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	<b>Содержание учебного материала (практические занятия)</b>		5
	1	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;	
	2	начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;	
	3	движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;	
	4	выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;	
	5	проезд перекрестка и пешеходного перехода.	
Тема 1.5. Движение задним ходом	<b>Содержание учебного материала (практические занятия)</b>		2
	1	начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед;	
	2	движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.	
Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	<b>Содержание учебного материала (практические занятия)</b>		8
	1	въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;	
	2	проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом;	
	3	разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;	
	4	движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);	
	5	движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом налево;	
	6	движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;	
	7	постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;	
	8	въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	

<p><b>Раздел 2. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.</b></p>			32
<p>Тема 1.1. Вождение по учебным маршрутам</p>	<p><i>Содержание учебного материала (практические занятия)</i></p>		32
	1	<p><b>Вождение по учебным маршрутам:</b> подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).</p>	
<p><i>Дифференцированный зачет</i></p>			

### 8.3. Профессиональный цикл Образовательной программы.

#### 8.3.1. Рабочая программа учебной дисциплины П.01 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.

##### Пояснительная записка

Рабочая программа учебной дисциплины П.01 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (далее - РП П.01) разработана на основе примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09 июля 2014 г., регистрационный №33026).

Рабочая программа учебной дисциплины П.01 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом рассмотрена и одобрена педагогическим советом образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-Тула» (протокол № 3 от «21» августа 2014 г.)

РП П.01 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом является частью основной образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в части освоения соответствующих знаний (З) и умений (У):

31	Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
33	основы безопасного управления транспортными средствами;
34	цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
35	особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
36	движения: пешеходов, велосипедистов;
37	способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
39	основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

311	проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
у1	безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
у2	соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
у3	управлять своим эмоциональным состоянием;
у4	конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
у5	выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
у6	устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
у7	обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
у8	выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
у9	информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
у10	использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
у11	прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
у12	своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
у14	совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

**Нормативное количество часов на освоение П.01 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом:**

всего – 12 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки слушателя – 12 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателя – 8 часов.

**Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>12</i>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>8</i>
в том числе:	
практические занятия	-
<b>Самостоятельная работа слушателя (всего)</b>	<i>4</i>
<i>Промежуточная аттестация в форме зачета</i>	

**Тематический план и содержание учебной дисциплины**  
**П.01 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом**

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа слушателей		Объем часов
Тема 1.1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	<i>Содержание учебного материала</i>		2
	1	Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров;	
	2	заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.	
	Практические занятия		
Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение дополнительных источников, решение ситуационных задач		1	
Тема 1.2. Основные показатели работы грузовых автомобилей	<i>Содержание учебного материала</i>		1
	1	технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.	
	Практические занятия		
Самостоятельная работа слушателей:		-	
Тема 1.3. Организация грузовых перевозок	<i>Содержание учебного материала</i>		3
	1	Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав;	

		перевозка строительных грузов;		
	2	способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки;		
	3	перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.		
	Практические занятия		-	
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение дополнительных источников, решение ситуационных задач		2	
Тема 1.4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	<b><i>Содержание учебного материала</i></b>		2	
	1	Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;		
	2	оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.		
	Практические занятия			-
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение дополнительных источников, решение ситуационных задач			1
Зачет				

### **8.3.2. Рабочая программа учебной дисциплины П.02 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.**

#### **Пояснительная записка**

Рабочая программа учебной дисциплины П.02 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (далее - РП П.02) разработана на основе примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09 июля 2014 г., регистрационный №33026).

Рабочая программа учебной дисциплины П.02 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом рассмотрена и одобрена педагогическим советом образовательного структурного подразделения ООО «ТОЛК-Тула» (протокол № 3 от «21» августа 2014 г.)

РП П.02 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом является частью основной образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в части освоения соответствующих знаний (З) и умений (У):

31	Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
33	основы безопасного управления транспортными средствами;
34	цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
35	особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
36	движения: пешеходов, велосипедистов;
37	способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
39	основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

311	проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
у1	безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
у2	соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
у3	управлять своим эмоциональным состоянием;
у4	конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
у5	выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
у6	устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
у7	обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
у8	выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
у9	информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
у10	использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
у11	прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
у12	своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
у14	совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

**Нормативное количество часов на освоение П.02 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:**

всего – 9 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки слушателя – 9 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателя – 6 часов.

**Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>9</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>6</b>
в том числе:	
практические занятия	-
<b>Самостоятельная работа слушателя (всего)</b>	<b>3</b>
<i>Промежуточная аттестация в форме зачета</i>	

**Тематический план и содержание учебной дисциплины**  
**П.02 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом**

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа слушателей	Объем часов
<p style="text-align: center;">Тема 1.1.</p> <p>Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</p>	<i>Содержание учебного материала</i>	2
	<p style="text-align: center;">1</p> <p>Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;            виды перевозок пассажиров и багажа;            заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;            определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу;            перевозки детей, следующих вместе с пассажиром;            перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;            отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора;            порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам;</p>	
	<p style="text-align: center;">2</p> <p>договор перевозки пассажира; договор фрахтования;            ответственность за нарушение обязательств по перевозке;            ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;            перевозка пассажиров и багажа легковым такси;            прием и оформление заказа;            порядок определения маршрута перевозки;            порядок перевозки пассажиров легковыми такси;            порядок перевозки багажа легковыми такси;            плата за пользование легковым такси;            документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси;            предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.</p>	
	<p>Практические занятия</p>	
	<p>Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение дополнительных источников, решение ситуационных задач</p>	1

<p>Тема 1.2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>1</p> <p>количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.</p>	<p><i>I</i></p>
	<p>Практические занятия</p>	<p>-</p>
	<p>Самостоятельная работа слушателей:</p>	
<p>Тема 1.3. Диспетчерское руководство работой такси на линии</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>1</p> <p>диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.</p>	<p><i>I</i></p>
	<p>Практические занятия</p>	<p>-</p>

	Самостоятельная работа слушателей:		
Тема 1.4. Работа такси на линии	<b>Содержание учебного материала</b>		2
	1	Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров;	
	2	основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.	
	Практические занятия		-
	Самостоятельная работа слушателей: актуализация конспектов, изучение дополнительных источников, решение ситуационных задач		2
Зачет			